

## 北衛星客運廊

### 資料概覽

#### 背景：

- 現時使用香港國際機場的航機之中，約有三分之一為窄體飛機（如空中巴士 320 型、波音 737 型等 C 類飛機，一般設有 150 個座位）。
- 為配合愈來愈多較小型飛機使用香港國際機場，並確保這些飛機的乘客同樣享有優質服務，機場於 2007 年年初開始興建樓高兩層的北衛星客運廊。新設施於 2009 年 12 月 17 日開始試業。

#### 概述：

- 北衛星客運廊設有十個附設登機橋的停機位，預計營運初期年客運量超過 500 萬人次。
- 在北衛星客運廊登機的離港旅客，應在一號或二號客運大樓辦理登機手續並接受出境和保安檢查，然後在一號客運大樓指定地點乘坐接駁巴士，前往北衛星客運廊。
- 抵港旅客在北衛星客運廊下機後，則在該客運廊的抵港大堂乘坐接駁巴士前往一號客運大樓，然後辦理入境手續、取回託運行李及接受海關檢查。
- 轉機旅客如須在一號客運大樓轉機，應乘坐接駁巴士前往一號客運大樓；如須在北衛星客運廊轉機，則可直接前往客運廊的轉機區。

#### 位置：

北停機坪

#### 總樓面面積：

2 萬平方米

#### 店舖數目：

10 間零售商店及 2 家餐廳

#### 主要特色：

客運能力	— 初期每年超過 500 萬人次
停機位數目	— 10 個（停放窄體飛機）
運作時間	— 24 小時

#### 接駁巴士：

每四分鐘一班接駁巴士往來一號客運大樓及北衛星客運廊。

抵港旅客在北衛星客運廊下機後，可乘坐預先安排的接駁巴士，前往一號客運大樓。